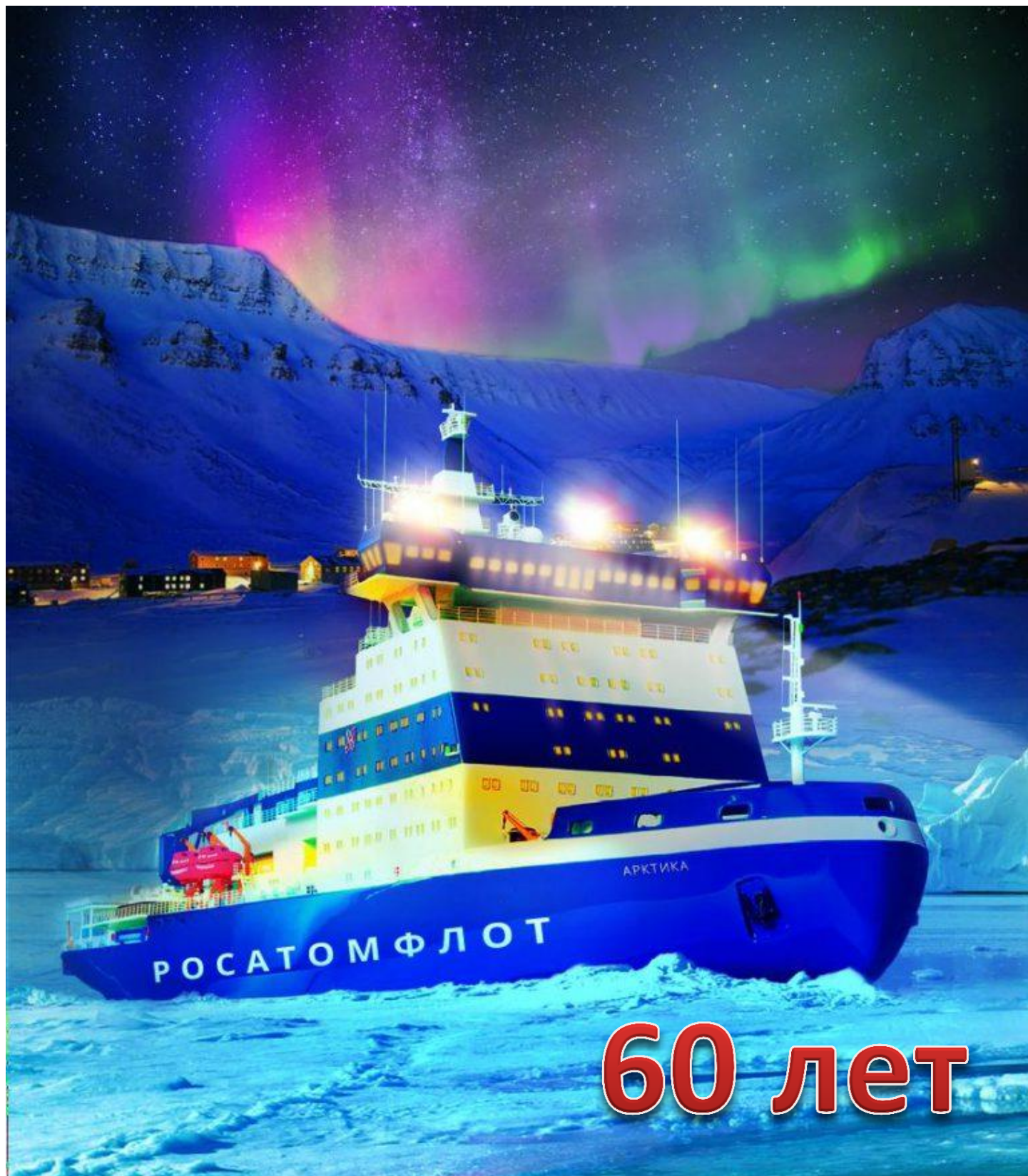




# ИНЖЕНЕРНЫЙ ФОРУМ «РОМАНТИКИ АРКТИКИ»



# ВНИМАНИЕ!

ПРИГЛАШАЕМ ВСЕХ, КТО ИНТЕРЕСУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКИМ  
ТВОРЧЕСТВОМ, ИСТОРИЕЙ ИССЛЕДОВАНИЯ АРКТИКИ И  
РОССИЙСКОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА

НА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП КОНКУРСА

**ИНЖЕНЕРНОГО ФОРУМА  
«РОМАНТИКИ АРКТИКИ»**

**21 февраля 2019 г. В 14:00**

**Дворец творчества (фойе 2 этажа)**

## **Номинации Конкурса:**

- ✓ Судомоделирование «Дай шанс Титанику»;
- ✓ Робототехника «Параллельная реальность»;
- ✓ Прототипирование «Моделируя будущее» (конструирование с помощью 3-Дпринтера, станков с ЧПУ);
- ✓ Интернет вещей «Сила мысли»;
- ✓ Компьютерная графика и мультипликация «Воплощая мечты».

**Возрастные категории участников:** 5-8 классы, 9-11 классы.

# ВМЕСТЕ ИНТЕРЕСНЕЕ!



РОСАТОМ  
ФЛОТ



ROSATOM  
FLOT

## 60 лет атомному ледокольному флоту

2019 год объявлен в Российской атомной энергии «Росатом» годом атомного ледокольного флота. 60 лет назад, 3 декабря 1959 года, был поднят флаг над первым в мире **атомным ледоколом «Ленин»**.

1961 г. – дрейфующая полярная станция – это «Северный полюс-10» – была высажена на лёд с ледокола «Ленин» и обустроена при активном участии его экипажа. В этом же рейсе с ледокола были расставлены вдоль кромки полярных льдов 16 радиометстанций.

1971 г. – «Ленин» совместно с ледоколом «Владивосток» осуществил высокоширотное сквозное плавание из Мурманска в восточный район Арктики.

1976 г. – экипаж атомохода «Ленин» осуществил сверххранный по тому времени рейс, обеспечив доставку теплоходом «Павел Пономарёв» 4 тысяч тонн грузов для газовиков полуострова Ямал. Первый Ямальский экспериментальный – такое название закрепилось в истории за этим рейсом.



на вечную стоянку в Мурманске. Сейчас на ледоколе действуют музей, Информационный центр по атомной энергии и постоянно действующая выставка «Атом и Арктика».

государственной корпорации по



дрейфующих автоматических

**Атомоход «Арктика»** – 17 августа 1977 года впервые в мире достиг географической точки Северного полюса в свободном ледовом плавании.

Экипажу «Арктики» в 1983 году удалось предотвратить тяжёлые последствия аномально сложной навигации в Восточном районе Севморпути, благодаря чему были не только спасены замерзавшие суда и их экипажи, но и своевременно доставлены на побережье заявленные грузы.



В истории **атомохода «Сибирь»** были два выдающихся рейса. В 1978 году ледокол осуществил проводку теплохода «Капитан Мышевский» в транзитном плавании по всей трассе Севморпути с запада на восток. В 1987 году экипаж атомохода не только достиг вершины Земли – Северного полюса, но и снял со льдины состав научной станции СП-27 и обеспечил открытие новой

станции СП-29.

Экипаж **атомохода «Россия»** первым совершил в 1990 году рейс с туристами на Северный полюс. В дальнейшем такие рейсы стали регулярными в течение летнего сезона и осуществлялись на других атомоходах.

**Атомоходам «Россия» и «Ямал»** выпала ответственная миссия по обеспечению вывода из льдов



караванов судов, попавших в ледовую западню в 1994 году, тогда во многом повторилась ситуация в Арктике, аналогичная 1983 году.

В сентябре 2009 года «Ямал» эвакуировал группу археологов из бухты Ледяная Гавань архипелага Новая Земля, которые подали сигнал бедствия.



## **Атомоход «Советский союз»**

спроектирован таким образом, чтобы за короткое время его можно было дооборудовать в боевой корабль.

В 1991, 1992, 1997 и 1998 годах «Советский Союз» служил для арктического туризма.

К числу сложнейших рейсов можно отнести и проводку атомоходом танкера «Уйкку» из Мурманска в Певек с нефтепродуктами для замерзавших жителей восточной Арктики в ноябре-декабре 1998 года.



## **Атомоход «50 лет Победы»**

впервые в истории арктической навигации совершил сверхпоздний транзитный рейс. 21 декабря 2016 года в Чукотском море в районе Берингова пролива атомный ледокол Росатомфлота взял под проводку модулевоз "AUDAX", сухогруз "Арктика-1" и танкер "Штурман Овцын". Рейс продлился две недели и завершился 3 января

2017 года.

25 августа 2017 года завершил в Мурманске рекордный рейс до Северного полюса, в ходе которого вершина земли была достигнута по воде за трое суток.

В сентябре 2018 года впервые в истории атомоход «50 лет Победы» при поддержке дизельного ледокола «Илья Муромец» провёл военную флотилию через Северный морской путь. Для атомохода проводка по ледяному полю каравана судов привычное дело. Но раньше это были коммерческие суда, а вот проводка военной флотилии сама по себе уникальна. Обкатывалась принципиальная возможность переброски через Северный Ледовитый океан военных судов. Военная эскадра состояла из противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков», двух десантных кораблей: «Александр Отраковский» и «Кондопога», и тральщика «Владимир Гуманенко». Кроме военных кораблей с эскадрой прошли и суда обеспечения: танкер «Сергей Осипов», спасательный буксир «Памир» и килекторное судно КИЛ-143.

