



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Челябинской области)

ул. Харлова, 20, Челябинск, 454108
тел. 8(351)256-23-23

14.04.2022 № 916-9124

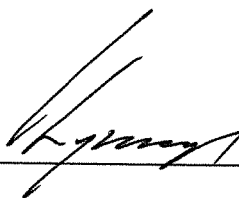
на № _____ от _____

О состоянии детского
дорожно-транспортного травматизма
за 3 месяца 2022 года

Направляем для сведения и использования в работе анализ детского
дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2022 года.

Приложение: по тексту на 6 листах.

Министр
образования и науки
по Челябинской области


А.И. Кузнецов

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Челябинской области
майор полиции


А.В. Соколов

14 АПР 2022

3615

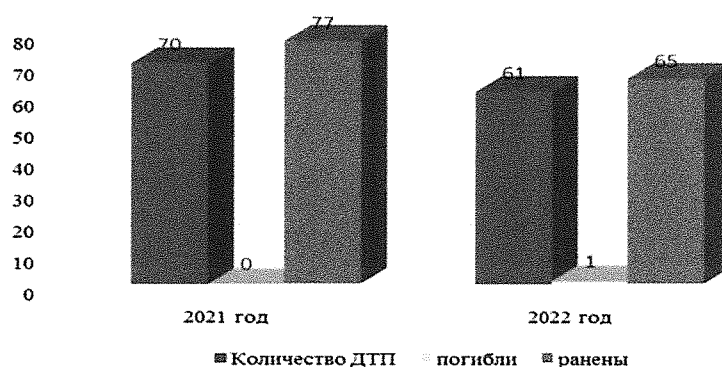
Исп. Киреева К.Ю.
тел. 8(351) 733-13-13

**Аналитическая справка
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Челябинской области за 3 месяца 2022 года**

За 3 месяца 2022 года на территории Челябинской области зарегистрировано 61 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 65 детей получили травмы и 1 ребенок погиб.

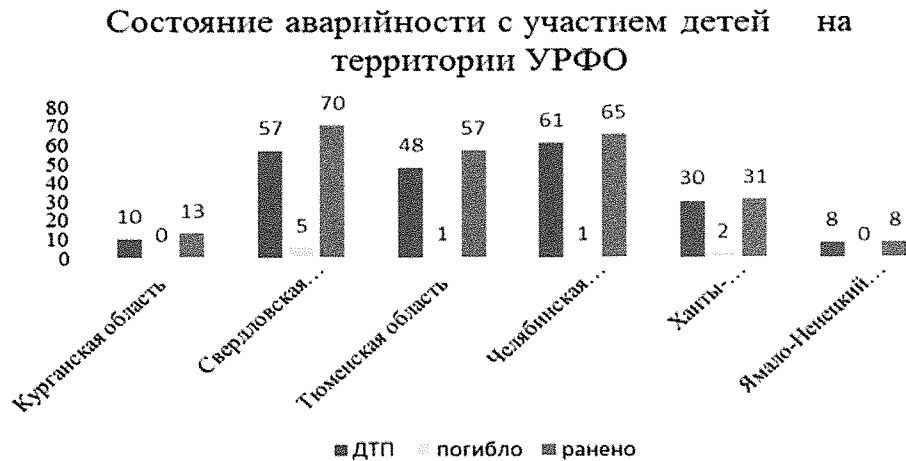
По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 17,6% (с 70 до 61), на 19,8% (с 77 до 65) сократилось количество раненных несовершеннолетних, увеличилось количество погибших детей в результате ДТП на 100% (с 0 до 1).

ДТП с участием несовершеннолетних

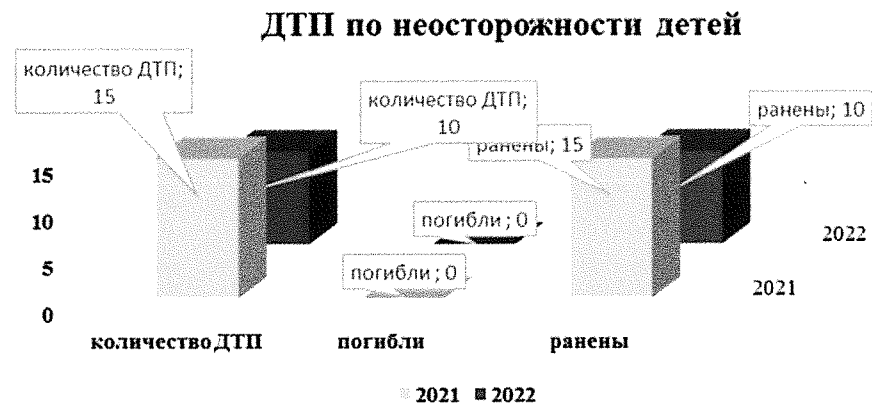


На территории Российской Федерации за 3 месяца 2022 года зарегистрировано 2478 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет (- 3,4%), в которых 80 несовершеннолетних погибли (-16,7%) и 2706 получили травмы (-3,8%).

	3 месяца 2022					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	2478	-3,4	80	-16,7	2706	-3,8
Уральский округ	214	-11,2	9	ст.	244	-9,6
Курганская область	10	-9,1	0	ст.	13	+18,2
Свердловская область	57	-3,4	5	-28,6	70	+9,4
Тюменская область	48	-11,1	1	ст.	57	-14,9
Челябинская область	61	-17,6	1	+100	65	-19,8
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	30	-23,1	2	ст.	31	-26,2
Ямало-Ненецкий автономный округ	8	+100	0	-100	8	+60



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2022 года на -41,2% снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 15 до 10).



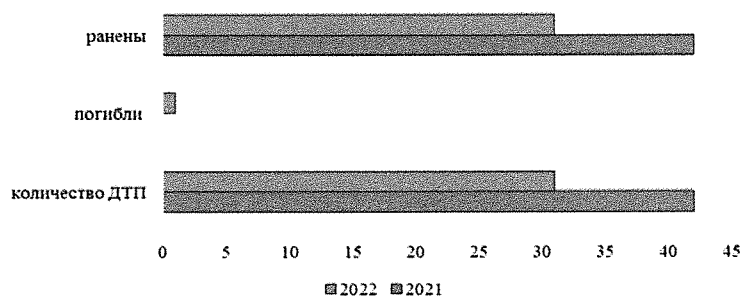
Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 8,9% (10 из 61), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 10%.

В 10 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, были травмированы 10 детей (32,3% от общего числа травмированных).

В 12 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 1 до 3), Аргаяшский (с 0 до 1), Еткульский (с 0 до 2), Кизильский (с 0 до 1), Коркинский (с 0 до 1), Красноармейский (с 1 до 2), Кусинский (с 0 до 1), Нязепетровский (с 0 до 1) районы, а также города Копейск (с 2 до 3), Миасс (с 6 до 7), Троицк (с 1 до 2) и Озерск (с 0 до 2).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 3 муниципальных образованиях: Еткульском (с 0 до 1) и Нязепетровском (с 0 до 1) районах, а также в городе Миасс (с 0 до 3).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



За отчетный период в 31 (42; -31,1%) дорожно-транспортном происшествии (50,8% от всех ДТП с участием детей; 60%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 31 ребенок был травмирован (42; -31,1%) и 1 ребенок погиб (0). Из них по своей неосторожности пострадали 10 несовершеннолетних (15; -41,2%).

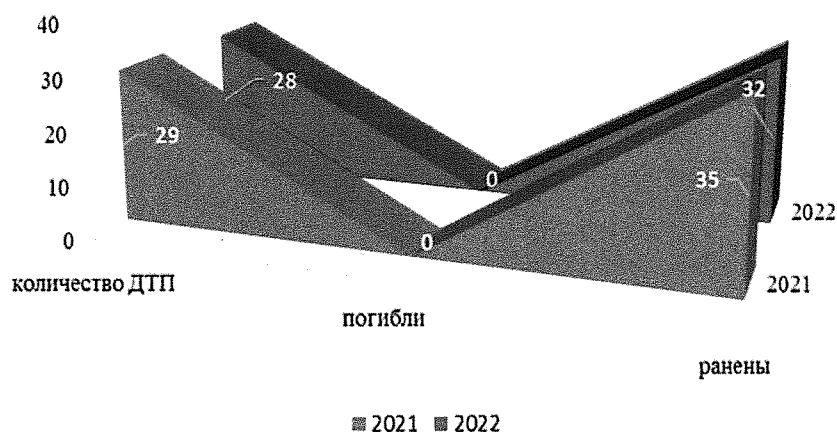
В момент ДТП 5 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых.

Зарегистрировано 7 ДТП (11) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 7 (10; -36,4%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

Вблизи образовательных организаций ДТП с несовершеннолетними не зарегистрировано (0). В 3 случаях (2; +50%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 15 ДТП (26; -48,3%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 3,4% (с 29 до 28). За отчетный период в 28 ДТП (45,9% от всех ДТП с детьми, АППГ -3,4%) в качестве пассажиров получили травмы 32 детей (35; -11,1%).

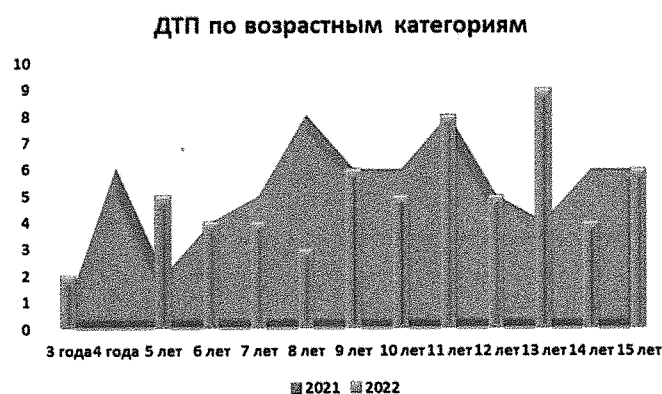
ДТП с участием детей-пассажиров





Из 32 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 2 ребенка перевозились в автотранспорте без использования детского удерживающего устройства и ремней безопасности (1; -50%).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 3 месяца 2021 года	Количество пострадавших детей за 3 месяца 2022 года
до 3 лет	1	2
4 года	6	0
5 лет	2	5
6 лет	4	4
7 лет	5	4
8 лет	8	3
9 лет	6	6
10 лет	6	5
11 лет	8	8
12 лет	5	5
13 лет	4	9
14 лет	6	4
15 лет	6	6



Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте от 10 до 12 лет (13 детей), от 12 до 14 лет (14 детей).

За 3 месяца 2022 года зарегистрировано 34 ДТП с участием мальчиков и 31 ДТП с участием девочек.

Большинство происшествий произошло в период времени с 12 до 14 часов (12 ДТП), с 16 до 18 часов (12 ДТП) и с 14 до 16 часов (10 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали среда (11 ДТП), пятница (11 ДТП) и суббота (10 ДТП).



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 10 ДТП.
2. Несоблюдение очередности проезда – 8 ДТП.
3. Выезд на полосу встречного движения – 9 ДТП.
4. Несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 ДТП.
5. Нарушение требований сигналов светофора (регулирующего) – 4 ДТП.
6. Непредоставление преимущества в движении пешеходу – 4 ДТП.

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте – 12 ДТП.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 45 ДТП (73,8% от всех ДТП с детьми);
- пешеходный переход – 15 ДТП (24,6%);
- дорога вне населенного пункта – 17 ДТП (27,9%).

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

1. Руководителям подразделений ГИБДД:

1.1. Продолжить работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

1.2. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.3. Во 2 квартале 2022 года усилить воздействие на граждан по профилактике аварийности через средства массовой информации, а также через официальные аккаунты в социальных сетях. Особое внимание уделять популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств, разъяснению правил управления велосипедами, мопедами и современными средствами передвижения (сигвеями, моноколесами, гироскутерами, средствами индивидуальной мобильности (СИМ) и т.п.).

1.4. В мае-июне 2022 года организовать проведение профилактической акции «Внимание - Дети!».

1.5. В мае-июне 2022 года организовать проведение профилактической акции ко Дню защиты детей «Самокат и БДД».

1.6. Провести на родительских собраниях совместно с представителями «Родительских патрулей» профилактические беседы по теме «Недопустимость управления транспортными средствами несовершеннолетними» с разъяснением требований действующего законодательства.

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2.2. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.


2.4. Усилить воздействие на граждан по профилактике аварийности, особое внимание уделять, использованию детских удерживающих устройств, разъяснению правил управления велосипедами, мопедами и современными средствами передвижения (сигвеями, моноколесами, гироскутерами, средствами индивидуальной мобильности (СИМ), и т.п.).

3. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования, руководителям подразделений ГИБДД:

3.1. Во 2 квартале 2022 года организовать работу по профилактике аварийности, популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств через официальные аккаунты Госавтоинспекции в социальных сетях, сайты образовательных организаций, мобильные мессенджеры.

3.2. Организовать работу по воздействию на граждан по профилактике аварийности через средства массовой информации, а также через официальные аккаунты в социальных сетях. Особое внимание уделить, разъяснению правил управления велосипедами, мопедами и современными средствами передвижения (сигвеями, моноколесами, гироскутерами, средствами индивидуальной мобильности (СИМ) и т.п.).

Начальник отдела пропаганды БДД
Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
майор полиции



А.С. Чувардин