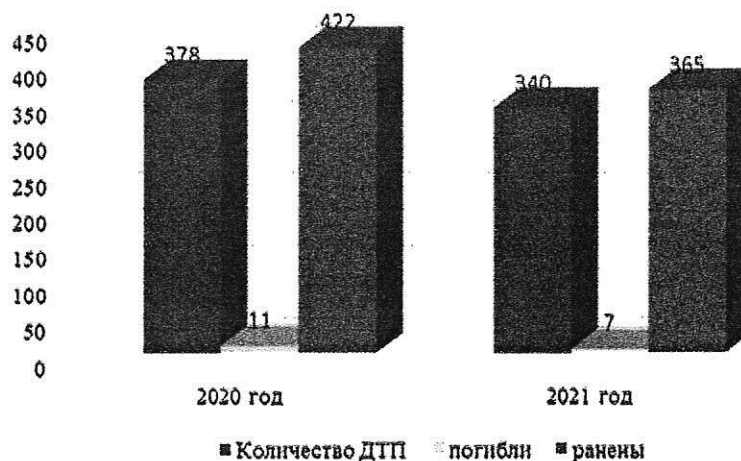


АНАЛИЗ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 9 месяцев 2021 года

За 9 месяцев 2021 года на территории Челябинской области зарегистрировано 340 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 7 детей погибли и 365 получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних



По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 10,1% (с 378 до 340), на 13,5% (с 422 до 365) снизилось количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей уменьшилось на 36,4% (с 11 до 7).

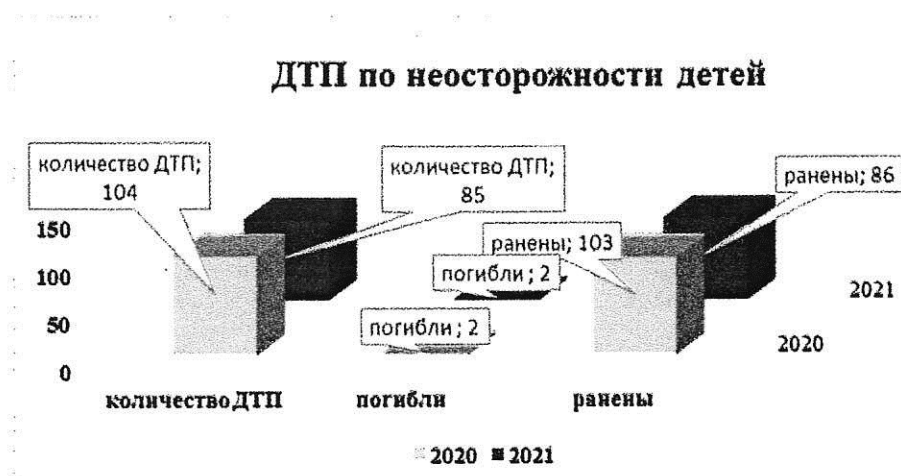
На территории Российской Федерации за 9 месяцев 2021 года зарегистрировано 12236 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет (-4,2%), в которых 422 несовершеннолетних погибли (+7,4%) и 13375 получили травмы (-4,5%).

	9 месяцев 2021					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	12236	-4,2	422	+7,4	13375	-4,5
Уральский округ	1154	-4,8	34	+3	1260	-6,0
Курганская область	76	-21,6	3	-50	78	-28,4
Свердловская область	272	15,7	18	500	289	9,9
Тюменская область	299	1,4	5	-44,4	350	7,7
Челябинская область	340	-10,1	7	-36,4	365	-13,5

ХМАО - Югра	151	-14,7	0	-100	160	-16,7
ЯНАО	16	-46,7	1	-50	18	-37,9



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2021 года на 18,3% снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (со 104 до 85).



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 25% (85 из 340), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 26,5%.

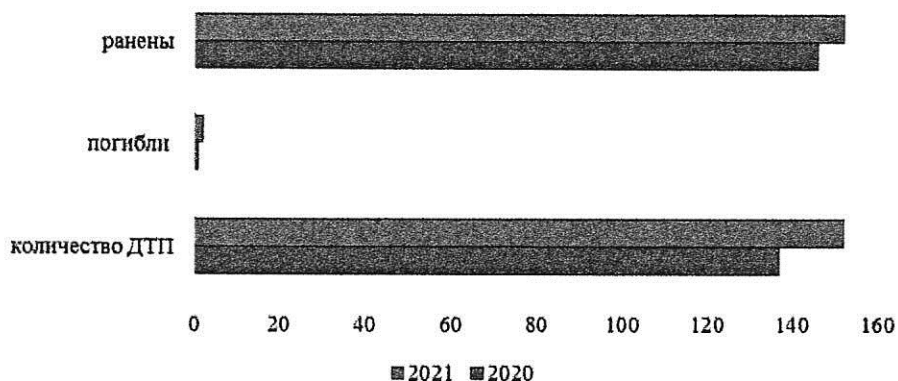
В 85 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних были травмированы 86 детей (23,56% от общего числа травмированных), 2 ребенка погибли (28,57% от общего числа погибших).

В 17 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 2 до 10), Аргаяшский (с 5 до 8), Варненский (с 0 до 4), Еманжелинский (с 3 до 5),

Карталинский (с 6 до 7), Каслинский (с 4 до 5), Кунашакский (с 2 до 3), Нагайбакский (с 2 до 4), Нязепетровский (с 0 до 1), Октябрьский (с 0 до 2), Пластовский (с 5 до 7), Уйский (с 0 до 1) районы, а также города, Усть-Катав (с 4 до 6), Южноуральск (с 2 до 7), Снежинск (с 2 до 3), Трехгорный (с 0 до 1), Магнитогорск (с 37 до 39).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 15 муниципальных образованиях: Агаповском (с 0 до 2), Аргаяшском (с 1 до 2), Варненском (с 0 до 2), Верхнеуральском (с 0 до 1), Каслинском (с 0 до 1), Катав-Ивановском (с 0 до 1), Кизильском (с 0 до 2), Октябрьском (с 0 до 1), Уйском (с 0 до 1), Чебаркульском (с 2 до 3) районах, в городах Златоуст (с 5 до 6), Копейск (с 1 до 3), Миасс (с 2 до 6), Троицк (с 0 до 1), Магнитогорск (с 5 до 10).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



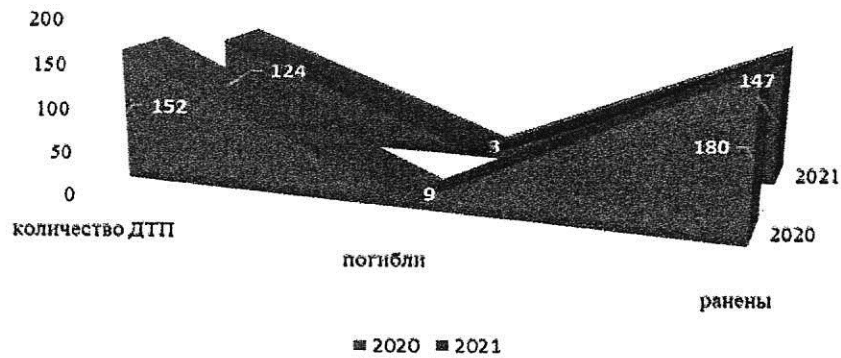
За отчетный период в 152 (137; +10,94%) дорожно-транспортных происшествиях (44,7% от всех ДТП с участием детей; 36,3%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 152 детей были травмированы (146; +4,1%) и 2 ребенка погибли (2). Из них по своей неосторожности пострадали 48 несовершеннолетних (46; +4,4%).

В момент ДТП 23 несовершеннолетних пешехода находились в сопровождении взрослых (15,2%).

Зарегистрировано 21 ДТП (27; -22,2%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 19 (20; -5%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 4 ДТП (11) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 25 случаях (7; +257,2%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 68 ДТП (65; -4,6%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

ДТП с участием детей-пассажиров



Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 18,4% (со 152 до 124). За отчетный период в 124 ДТП (36,4% от всех ДТП с детьми, АППГ-43,3%) в качестве пассажиров получили травмы 147 детей (180; -21,8%), 3 несовершеннолетних от полученных травм скончались (9; -66,7%).

Из 139 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 40 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (8; +400%).

На 11,1% (с 27 до 24) снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств, при этом травмы получили 24 ребенка (26; -7,7%). Из 24 ДТП с участием детей-водителей 22 ДТП произошло с участием мототранспорта (23; -4,3%).

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов снизилось на 18,9% (с 53 до 43). В таких ДТП травмы получил 41 несовершеннолетний (53; -22,7%), возросло количество погибших на 200% (с 0 до 2).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2020 года	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2021 года
до 3 лет	54	25
4 года	17	11
5 лет	15	17
6 лет	32	20
7 лет	26	21
8 лет	28	27
9 лет	46	28
10 лет	31	23
11 лет	35	28
12 лет	34	28
13 лет	37	28
14 лет	35	39
15 лет	50	42

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (42 ребенка), 14 лет (39 детей), 9, 11, 12 и 13 лет (28 детей) и 8 лет (27 детей).

За 9 месяцев 2021 года зарегистрировано 206 ДТП (227; -9,7%) с участием мальчиков и 134 ДТП с участием девочек (139; -3,6%).



Большинство происшествий произошло в период времени с 16 до 18 часов (76 ДТП), с 14 до 16 часов (50 ДТП), с 18 до 20 часов (49 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали суббота (56 ДТП), четверг (51 ДТП), понедельник (45 ДТП), вторник (45 ДТП).





Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда.
2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода.
3. Несоответствие скорости движения конкретным условиям.
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части.
5. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.
6. Неверный выбор дистанции.
7. Выезд на полосу встречного движения.
8. Нарушение требований сигналов светофора (регулирующего).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте.
2. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости.
3. Неожиданный выход из-за транспортного средства (дерева, сооружения).
4. Пересечение велосипедистом проезжей части.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 264 ДТП (77,5% от всех ДТП с детьми);
- пешеходный переход – 81 ДТП (23,8%);
- дорога вне населенного пункта – 76 ДТП (22,4%).

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

- 1. Руководителям подразделений ГИБДД:**

1.1. В рамках межведомственного взаимодействия Управления ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области организовать совместную работу в соответствии с утвержденной 05.07.2021 года Дорожной картой по вопросам развития в Челябинской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2021-2024 годах. Также использовать в работе совместный приказ ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 01.10.2021 года № 694/01/2506 «Об обследовании состояния работы общеобразовательных организаций Челябинской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах».

1.2. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.3. Продолжить проведение профилактической работы с населением, в том числе в онлайн формате.

1.4. Обеспечить широкое освещение мероприятий и размещение материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на официальном сайте Госавтоинспекции и в ведомственных аккаунтах в социальных сетях.

1.5. Продолжить проведение профилактической работы по популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств.

1.6. В четвертом квартале 2021 года организовать проведение на территории Челябинской области профилактических акций «Осенние каникулы» и «Зимние каникулы».

1.7. Провести профилактические беседы по соблюдению правил перевозки детей в трудовых коллективах, на автотранспортных предприятиях, а также организовать проведение консультаций на данную тему в местах массового нахождения граждан (торговые центры, парки, развлекательные комплексы и т.п.).

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. Организовать работу в рамках межведомственного взаимодействия Управления ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области организовать совместную работу в соответствии с утвержденной 05.07.2021 года Дорожной картой по вопросам развития в Челябинской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2021-2024 годах. Также использовать в работе совместный приказ ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 01.10.2021 года № 694/01/2506 «Об обследовании состояния работы общеобразовательных организаций Челябинской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах».

2.2. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. Продолжить проведение профилактической работы с населением в онлайн формате. Особое внимание уделять популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств.

2.4. При участии в проведении родительских собраний особое внимание обращать на недопустимость приобретения для своих детей мототехники, с разъяснением уголовно-правовых последствий.

Начальник отдела ПБДД УТИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
майор полиции



А.С. Чувардин