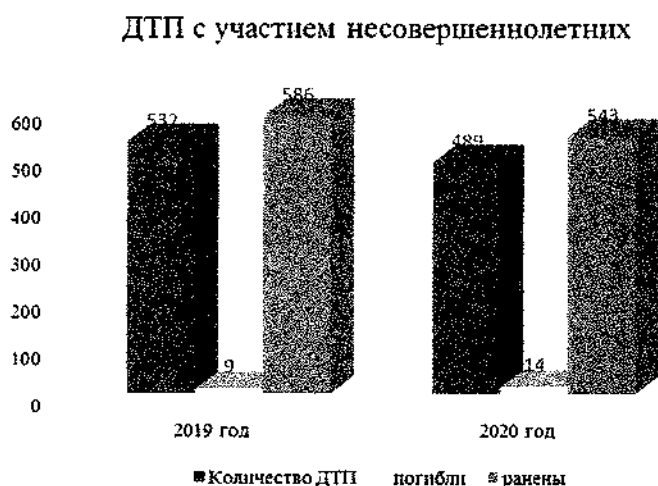


**Аналитическая справка
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Челябинской области за 12 месяцев 2020 года**

За 12 месяцев 2020 года на территории Челябинской области зарегистрировано 489 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 14 детей погибли и 543 получили травмы.



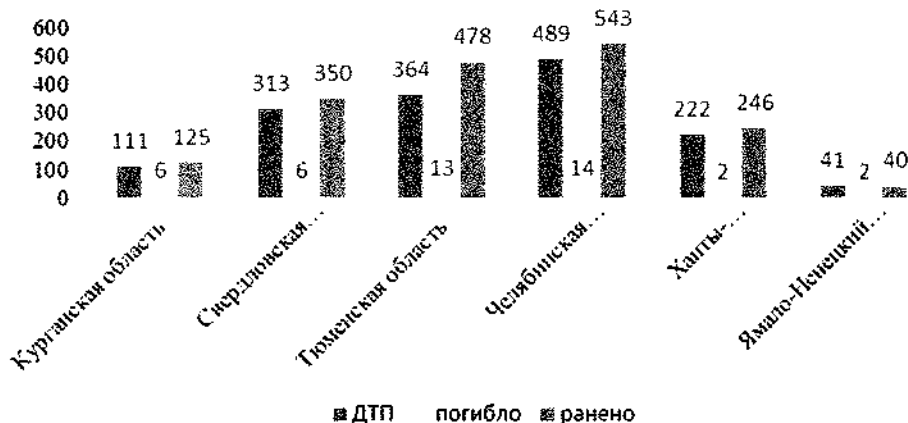
По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних сократилось на 8,1% (с 532 до 489), на 7,3% (с 586 до 543) снизилось количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей

увеличилось на 55,6% (с 9 до 14).

На территории Российской Федерации за 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 16594 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет (-17%), в которых 520 несовершеннолетних погибли (-7,5%) и 18127 получили травмы (-17,2%).

	12 месяцев 2020					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибл о	АППГ (Погибло) %	Ранен о	АППГ (Ранен о) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	16594	-17	520	-7,5	18127	-17,2
Уральский округ	1183	-13,1	33	+17,9	1308	-11,9
Курганская область	111	-29,7	6	-33,3	125	-23,8
Свердловская область	313	-16,3	6	-33,3	350	-13,6
Тюменская область	364	-16,9	13	+160	478	-14,8
Челябинская область	489	-8,1	14	+55,6	543	-7,3
ХМАО - Югра	222	-16,2	2	+100	246	-14
ЯНАО	41	-29,3	2		40	-40,3

Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2020 года на 11,6% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 112 до 125).

Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 25,5% (125 из 489), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 21%.

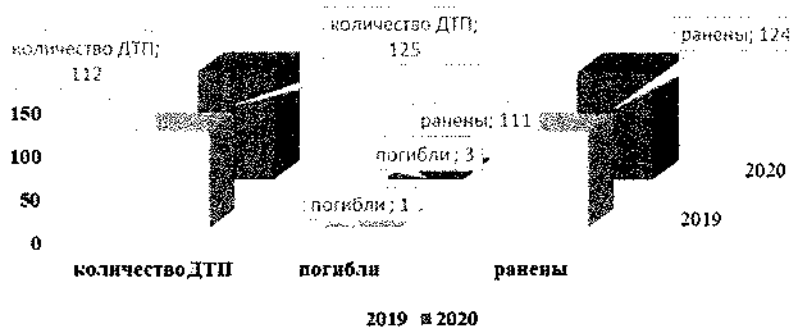
В 125 ДТП, совершенных по неосторожности

несовершеннолетних были травмированы 124 ребенка (22,8% от общего числа травмированных), 3 ребенка погибли (21,4% от общего числа погибших).

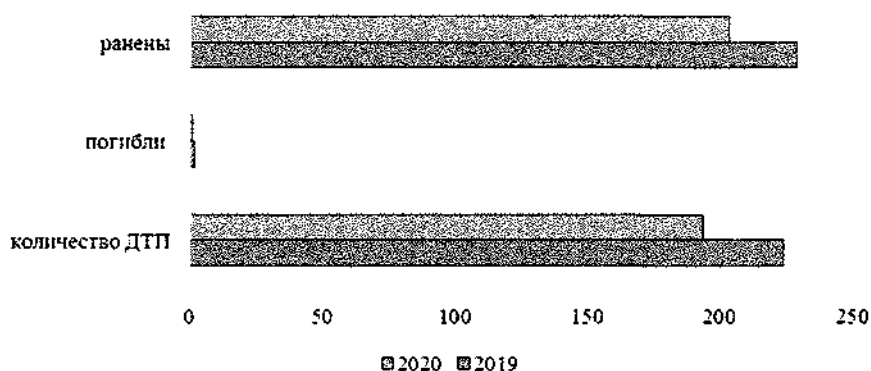
В 16 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Ашинский (с 13 до 15), Еманжелинский (с 1 до 5), Карталинский (с 3 до 6), Каслинский (с 3 до 4), Красноармейский (с 10 до 13), Кусинский (с 1 до 3), Саткинский (с 7 до 11), Сосновский (с 22 до 28), Чебаркульский (с 12 до 16), Чесменский (с 2 до 3) районы, а также города Миасс (с 30 до 34), Усть-Катав (с 3 до 4), Верхний Уфалей (с 2 до 3), Кыштым (с 8 до 11), Южноуральск (с 11 до 12), Магнитогорск (с 37 до 52).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 15 муниципальных образованиях: Еманжелинском (с 0 до 3), Карталинском (с 0 до 3), Красноармейском (с 4 до 5), Кусинском (с 0 до 1), Нагайбакском (с 0 до 1), Саткинском (с 2 до 5), Чесменском (с 0 до 3), Троицком (с 0 до 4), Пластовском (с 1 до 3), Увельском (с 2 до 6) районах, в городах Усть-Катав (с 0 до 1), Верхний Уфалей (с 1 до 3), Кыштым (с 2 до 6), Магнитогорск (с 8 до 9) и Челябинск (с 28 до 43).

ДТП по неосторожности детей



ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



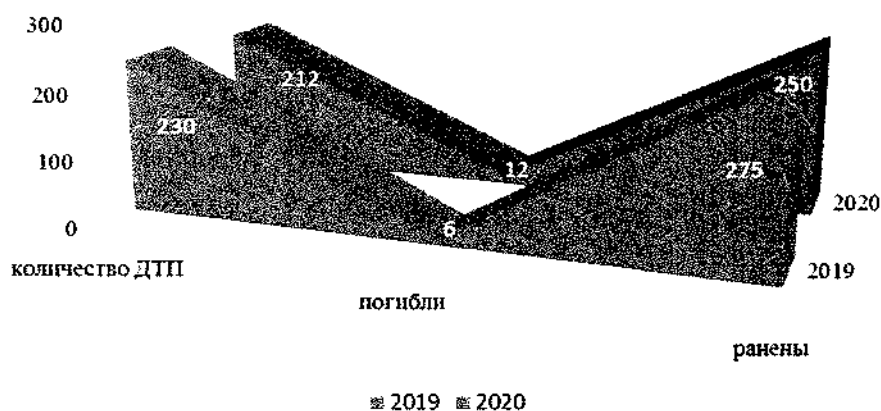
За отчетный период в 194 (224; -13,4%) дорожно-транспортных происшествиях (39,6% от всех ДТП с участием детей; 42,11%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 204 ребенка были травмированы (229; -10,9%) и 1 ребенок погиб (2; -50%). Из них по своей неосторожности пострадали 67 несовершеннолетних (68; -1,5%).

В момент ДТП 13 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (45; -71,1%).

Зарегистрировано 36 ДТП (51; -29,4%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 26 (47; -44,7%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 16 ДТП (45; -64,4%) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 13 случаях (27; -31,2%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 95 ДТП (95) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

ДТП с участием детей-пассажиров



Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 7,8% (с 230 до 212). За отчетный период в 212 ДТП (43,3%

от всех ДТП с детьми, АППГ- 7,8%) в качестве пассажиров получили травмы 250 детей (275; -9,1%), 12 несовершеннолетних от полученных травм скончались (6; +100%).

Из 212 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 15 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (12; +25%).

На 115,4% (с 13 до 28) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств, при этом 1 ребенок погиб (1) и травмы получили 27 детей (12; +125%). Из 28 ДТП с участием детей-водителей, 24 ДТП произошло с участием мототранспорта (10; +140%).

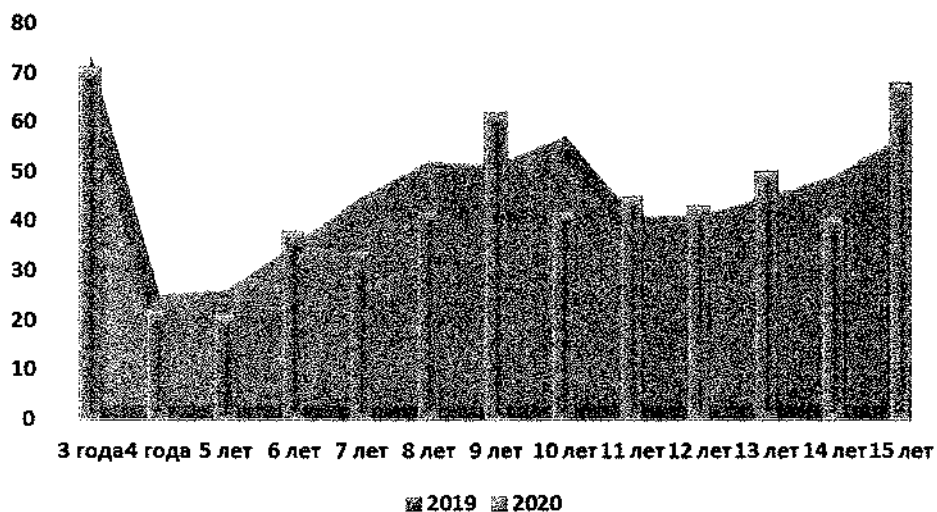
Количество ДТП с участием детей-велосипедистов снизилось на 10,8% (с 65 до 58). В таких ДТП травмы получили 58 несовершеннолетних (65; -10,8%).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 12 месяцев 2019 года	Количество пострадавших детей за 12 месяцев 2020 года
до 3 лет	72	71
4 года	25	22
5 лет	26	21
6 лет	35	38
7 лет	45	34
8 лет	52	42
9 лет	51	62
10 лет	57	42
11 лет	41	45
12 лет	41	43
13 лет	45	50
14 лет	49	41
15 лет	57	68

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (71 ребенок), 9 лет (62 ребенка) и 15 лет (68 детей).

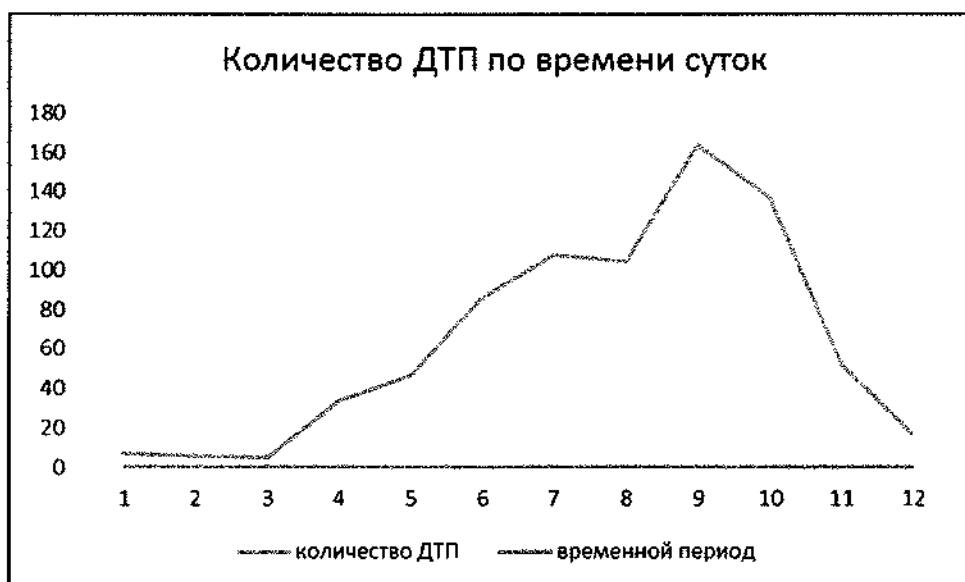
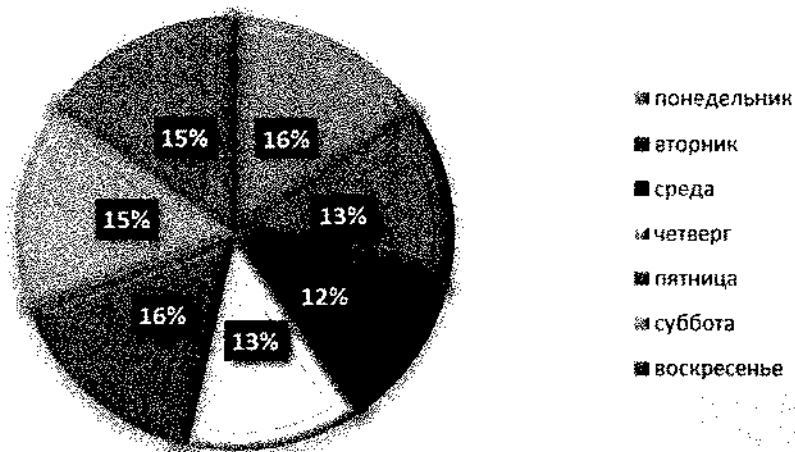
За 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 287 ДТП (326) с участием мальчиков и 202 ДТП с участием девочек (207).

ДТП по возрастным категориям



Большинство происшествий произошло в период времени с 16 до 18 часов (164 ДТП), с 18 до 20 часов (137 ДТП) и с 12 до 14 часов (108 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали пятница (81 ДТП), понедельник (79 ДТП), суббота (78 ДТП).

Аварийность по дням недели



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда.
2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода.
3. Несоответствие скорости движения конкретным условиям.
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части.
5. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.
6. Неверный выбор дистанции.
7. Выезд на полосу встречного движения.

8. Нарушение требований сигналов светофора (регулирующего).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте.
2. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости.
3. Неожиданный выход из-за транспортного средства (дерева, сооружения).
4. Пересечение велосипедистом проезжей части.
5. Управление транспортными средствами не имея на это специального права управления.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 416 ДТП (85% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 186 ДТП (38%);
- пешеходный переход – 95 ДТП (стаб.);
- дорога вне населенного пункта – 73 ДТП (14%).