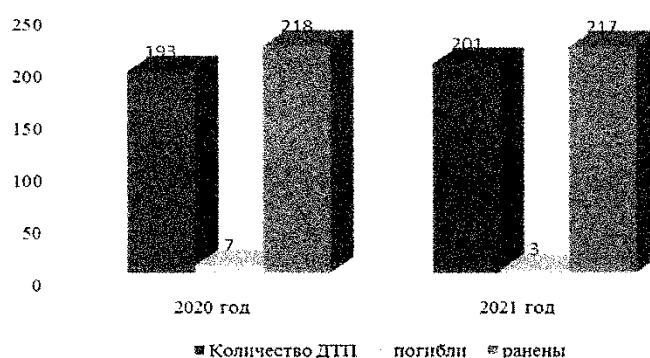


**Аналитическая справка
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Челябинской области за 6 месяцев 2021 года**

За 6 месяцев 2021 года на территории Челябинской области зарегистрировано 201 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 3 ребенка погибли и 217 получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних возросло на 4,1% (со 193 до 201), на 0,5% (с 218 до 217) сократилось количество раненных несовершеннолетних, на 57,1% сократилось количество погибших в результате ДТП детей (с 7 до 3).

ДТП с участием несовершеннолетних



На территории Российской Федерации за 6 месяцев 2021 года зарегистрировано 7166 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет (+12%), в которых 244 несовершеннолетних погибли (+29,1%) и 7807 получили травмы (+10,7%).

	6 месяцев 2021					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	7166	+12	244	+29,1	7807	+10,7
Уральский округ	715	+16,1	23	+21,1	779	+12,2
Курганская область	49	ст.	3	-50	48	-14,3
Свердловская область	172	+48,3	14	+1300	187	+45
Тюменская область	194	+45,9	2	-50	223	+43,9
Челябинская область	201	+4,1	3	-57,1	217	-0,5
Ханты-Мансийский	89	-15,2	0	ст.	92	-20,7

автономный округ -
Югра
Ямало-Ненецкий
автономный округ

10

-50

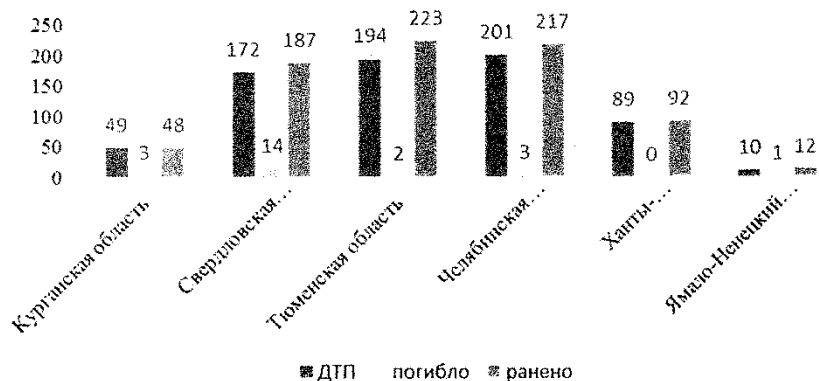
1

ст.

12

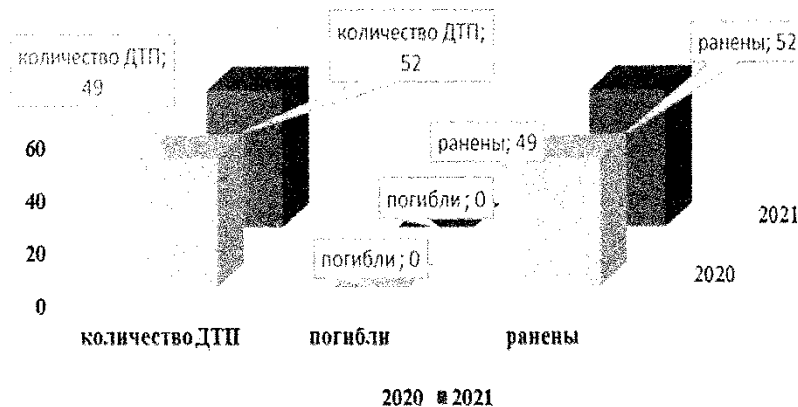
-40

Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2021 года на 6,1% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 49 до 52).

ДТП по неосторожности детей



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 25,8% (52 из 201), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 25,4%.

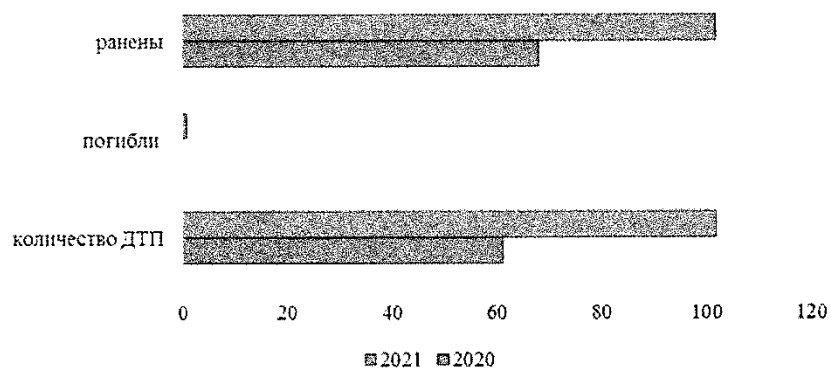
В 52 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, были травмированы 52 ребенка (24% от общего числа травмированных).

В 18 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 2 до

5), Варненский (с 0 до 4), Еманжелинский (с 1 до 2), Каслинский (с 0 до 5), Красноармейский (с 7 до 8), Кунашакский (с 0 до 1), Нагайбакский (с 0 до 2), Нязепетровский (с 0 до 1), Октябрьский (с 0 до 1), Сосновский (с 10 до 11), Пластовский (с 2 до 4) и Усть-Катавский (с 2 до 4) районы, а также города Верхний Уфалей (с 0 до 1), Миасс (с 9 до 15), Трехгорный (с 0 до 1), Карабаш (с 0 до 1), Южноуральск (с 0 до 4) и Магнитогорск (с 14 до 26).

Рост количества ДТП, совершенных по неосторожности детей зарегистрирован в 13 муниципальных образованиях: Аргаяшском (с 0 до 2), Варненском (с 0 до 2), Каслинском (с 0 до 1), Кизильском (с 0 до 1), Нагайбакском (с 0 до 1), районах, а также в городах Верхний Уфалей (с 0 до 1), Троицк (с 0 до 1), Миасс (с 1 до 3), Кыштым (с 0 до 1), Южноуральск (с 0 до 2), Магнитогорск (с 2 до 7), Златоуст (с 0 до 2) и Копейск (с 1 до 3).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



За отчетный период в 102 (61; +67,2%) дорожно-транспортных происшествиях (50,7% от всех ДТП с участием детей) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 102 ребенка были травмированы (68; +50%) и 1 ребенок погиб (0). Из них по своей неосторожности пострадали 36 несовершеннолетних (21; +71,4%).

В момент ДТП 14 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (13; +7,7%).

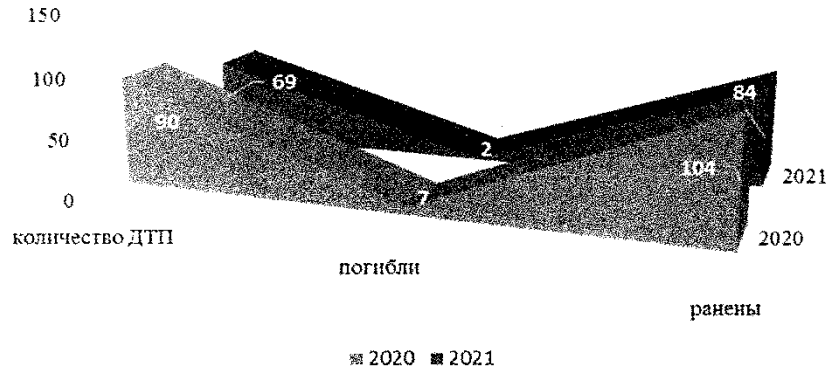
Зарегистрировано 12 ДТП (12) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 11 (8; +37,5%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

Вблизи образовательных организаций зарегистрировано 16 ДТП с несовершеннолетними (7; +128,6%). В 4 случаях (3; +33,3%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 54 ДТП (33; +63,6%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

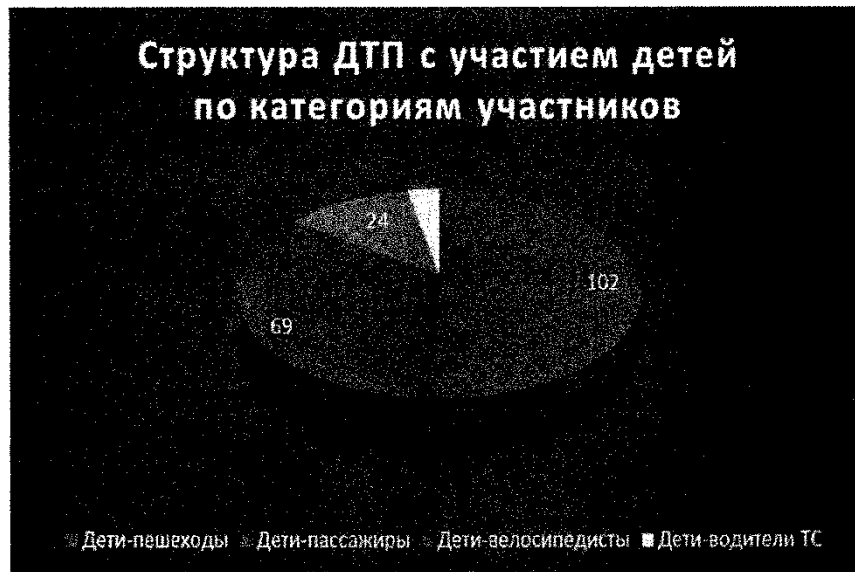
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 23,3% (с 90 до 69). За отчетный период в 69 ДТП

(34,3% от всех ДТП с детьми, АППГ - 46,6%) в качестве пассажиров получили травмы 84 ребенка (104; -19,2%) и 2 ребенка погибли (7; -71,4%).

ДТП с участием детей-пассажиров



Из 86 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 2 ребенка перевозились в автотранспорте без использования детского удерживающего устройства и ремней безопасности (4; -50%).



Возраст детей	Количество пострадавших детей за 6 месяцев 2020 года	Количество пострадавших детей за 6 месяцев 2021 года
до 3 лет	21	28
4 года	8	10
5 лет	7	10
6 лет	9	13
7 лет	16	14
8 лет	16	16
9 лет	24	18
10 лет	19	16
11 лет	16	19
12 лет	17	13
13 лет	18	13
14 лет	13	24
15 лет	28	26

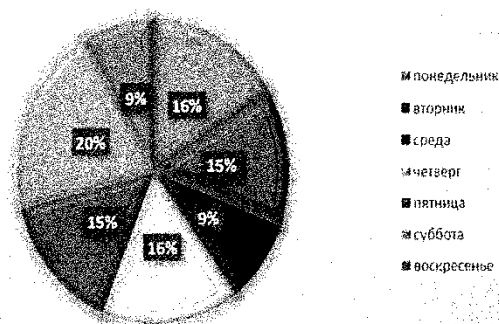


Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3-х лет (28 детей), 14 лет (24 ребенка) и 15 лет (26 детей).

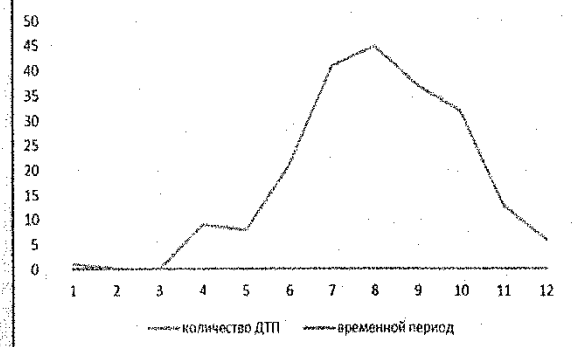
За 6 месяцев 2021 года зарегистрировано 126 ДТП (132; -4,5%) с участием мальчиков и 91 ДТП с участием девочек (85; +7%).

Большинство происшествий произошло в период времени с 16 до 18 часов (37 ДТП), с 14 до 16 часов (45 ДТП) и с 12 до 14 часов (41 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали понедельник (33 ДТП), четверг (33 ДТП) и суббота (41 ДТП).

Аварийность по дням недели



Количество ДТП по времени суток



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 46 ДТП.
2. Несоблюдение очередности проезда – 39 ДТП.
3. Выезд на полосу встречного движения – 12 ДТП.
4. Неверный выбор дистанции – 17 ДТП.
5. Нарушение требований сигналов светофора (регулирущика) – 4 ДТП.

6. Превышение скоростного режима (несоответствие скорости дорожным условиям) – 25 ДТП.

7. Управление транспортным средством не имея права управления – 22 ДТП.

8. Управление транспортным средством в состоянии опьянения – 5 ДТП.

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте – 10 ДТП.

2. Игра на проезжей части – 4 ДТП.

3. Пересечение проезжей части на велосипеде – 3 ДТП.

4. Несоблюдение требований сигналов светофора – 6 ДТП.

5. Неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствий (дерево, ТС и т.п.) – 6 ДТП.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 153 ДТП (76,1% от всех ДТП с детьми);

- перекресток – 48 ДТП (23,9%);

- пешеходный переход – 72 ДТП (35,8%);

- дорога вне населенного пункта – 49 ДТП (24,4%);

- остановка общественного транспорта – 5 ДТП (2,5%).

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

1. Руководителям подразделений ГИБДД:

1.1. В рамках межведомственного взаимодействия Управления ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области организовать совместную работу в соответствии с утвержденной 05.07.2021 года Дорожной картой по вопросам развития в Челябинской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2021-2024 годах.

1.2. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.3. Во 3 квартале 2021 года организовать проведение 2-го этапа профилактической акции «Летние каникулы».

1.4. Организовать проведение вблизи пешеходных переходов информационно-пропагандистских мероприятий по разъяснению Правил дорожного движения для пешеходов, а также разъяснению водителям транспортных средств правил проезда пешеходных переходов.

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. В рамках межведомственного взаимодействия Управления ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки

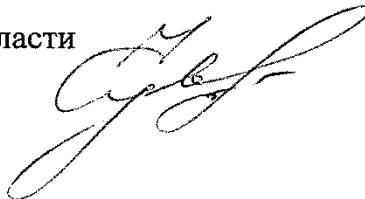
Челябинской области организовать совместную работу в соответствии с утвержденной 05.07.2021 года Дорожной картой по вопросам развития в Челябинской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2021-2024 годах.

2.2. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.

2.4. Усилить воздействие на граждан по профилактике аварийности с участием детей-пешеходов, особое внимание уделять разъяснению правил управления велосипедами, мопедами и современными средствами передвижения (сигвеями, моноколесами, гироскутерами, средствами индивидуальной мобильности (СИМ), и т.п.).

Начальник отдела ПБДД УТИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
майор полиции



А.С. Чувардин