



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Челябинской области)**

ул. Елькина, 34, Челябинск, 454000
тел. 263-64-13

№ _____

на № _____ от _____

О состоянии детского
дорожно-транспортного травматизма
за 12 месяцев 2018 г.

Уполномоченному
по правам ребенка
в Челябинской области

И.В. Буториной

Начальникам Управлений,
Межмуниципальных отделов,
Отделов МВД России
Челябинской области

Руководителям муниципальных
органов управления образованием

Председателю ЧОООО ВОА

Живцу Н.И.

Направляем для сведения и использования в работе анализ детского
дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2018 года.

Приложение: по тексту на 7 листах.

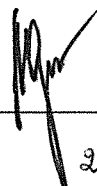
Министр
образования и науки
по Челябинской области

Начальник ГУ МВД России
Челябинской области
генерал-лейтенант полиции

 А.И. Кузнецов

24 ЯНВ 2019

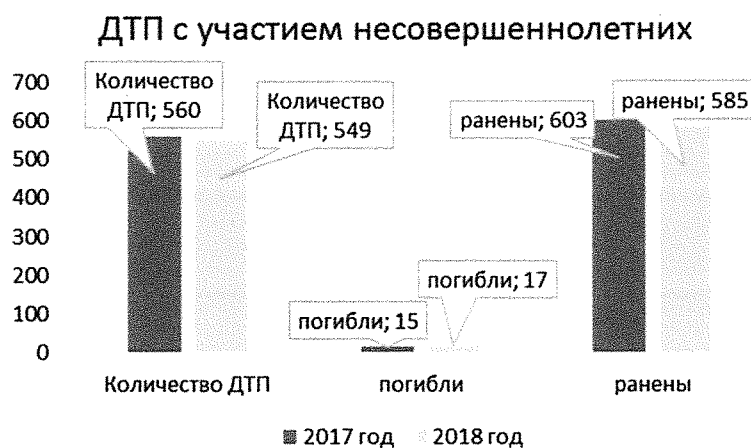
12017581

 А.Ф. Сергеев
25.01.2019 № 1/50Ф

Исп. Аркадьева И.В.
тел. 8(351) 733-13-13

АНАЛИЗ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 12 месяцев 2018 года

За 12 месяцев 2018 года на территории Челябинской области зарегистрировано 549 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 17 детей погибли и 585 получили травмы.



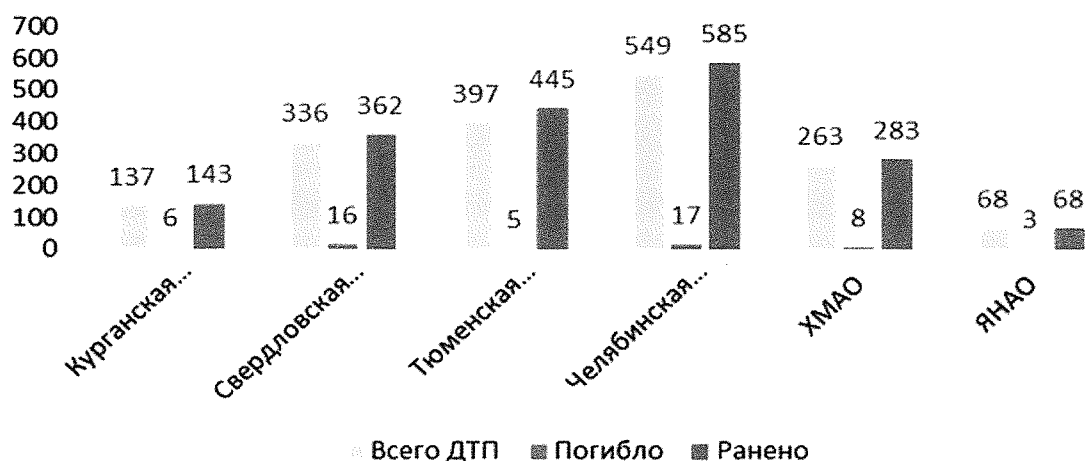
По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 2% (с 560 до 549), на 3% (с 603 до 585) сокращено количество раненных несовершеннолетних,

вместе с тем количество погибших в результате ДТП детей увеличилось на 13,3% (с 15 до 17).

На территории Российской Федерации за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 19861 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних до 16 лет (+1,4%), в которых 626 несовершеннолетних погибли (-12,2%) и 21633 получили травмы (+2,4%).

	6 месяцев 2018					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	19861	+1,4	626	-12,2	21633	+2,4
Уральский округ	1750	+5,2	55	-11,3	1886	+5,2
Курганская область	137	-8,1	6	-25	143	-5,9
Свердловская область	336	+26,3	16	+23,1	362	+25,7
Тюменская область	397	+7,3	5	-54,5	445	+12,1
Челябинская область	549	-2	17	+13,3	585	-3
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	263	-1,1	8	-38,5	283	-5,7
Ямало-Ненецкий автономный округ	68	+30,8	3	+50	68	+30,8

Состояние аварийности на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2018 года, по сравнению с аналогичным периодом прошедшего года количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей сократилось на 10,3% (со 116 до 104).

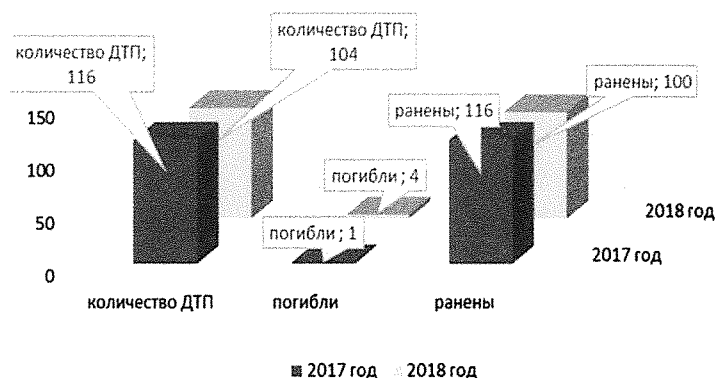
Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 18,9% (104 из 549), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 20,71%.

В 104 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних 4 ребенка погибли (23,53% от общего числа погибших) и 100 были травмированы (17,1% от общего числа травмированных).

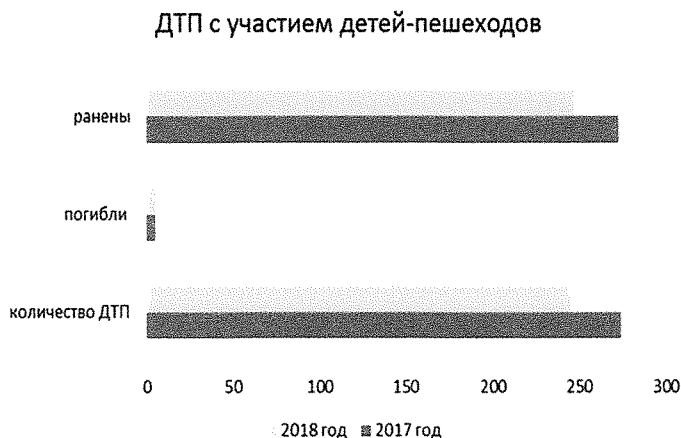
В 17 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 2 до 7), Брединский (с 1 до 3), Кунашакский (с 2 до 6), Сосновский (с 14 до 22), Чебаркульский (с 7 до 11), Красноармейский (с 8 до 10), Нагайбакский (с 1 до 4), Саткинский (с 14 до 15), Еманжелинский (с 4 до 6), Кусинский (с 2 до 4) и Увельский (с 4 до 6) районы, а также города Южноуральск (с 3 до 7), Челябинск (с 215 до 229), Копейск (с 21 до 26), Снежинск (с 4 до 8), Озерск (с 4 до 6) и Карабаш (с 3 до 5).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 12 муниципальных образованиях: Брединском (с 0 до 1), Красноармейском (с 0 до 1), Октябрьском (с 0 до 1), Чебаркульском (с 1 до 3), Каслинском (с 1 до 2),

ДТП по неосторожности детей



Нагайбакском (с 0 до 1), Саткинском (с 3 до 6), Увельском (с 2 до 3) районах, в городах Копейске (с 2 до 8), Озерске (с 1 до 2), Златоусте (с 6 до 11) и Кыштыме (с 1 до 2).



За отчетный период в 245 (274; -10,6%) дорожно-транспортных происшествиях (44,6% от всех ДТП с участием детей; 48,9%) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 247 детей были травмированы (273; -9,5%), 5 детей погибли (5). Из них по своей неосторожности пострадали 58 несовершеннолетних (76; -23,7%).

В 482 ДТП дети пострадали на улицах населенных пунктов, а в 62 случаях на загородных дорогах.

Из 252 детей, ставших участниками ДТП в качестве пешеходов, 46 в момент ДТП находились в сопровождении взрослых (18,6%).

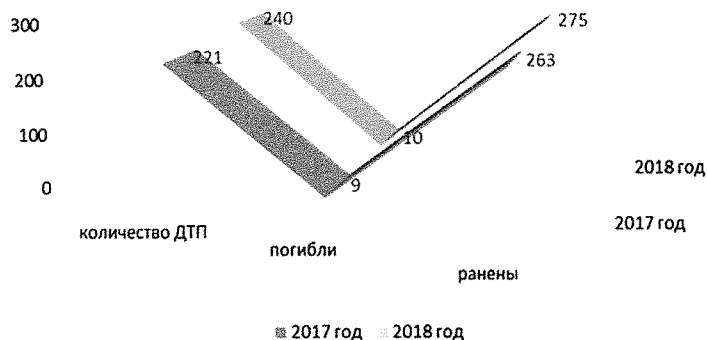
Зарегистрировано 48 ДТП (55; -12,7%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 36 (31; +16,1%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 37 ДТП (21; +76,2%) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 33 случаях (31; +6,4%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности.

В 135 ДТП (141; -4,3%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров возросло на 8,6% (с 221 до 240). За отчетный период в 240 дорожно-транспортных происшествиях (43,7% от всех ДТП с детьми, АППГ-39,5%) в качестве пассажиров получили травмы 275 детей (263; +4,6%), 10 несовершеннолетних от полученных травм скончались (9; +11,1%).

ДТП с участием детей-пассажиров



Из 285 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 14 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (14).

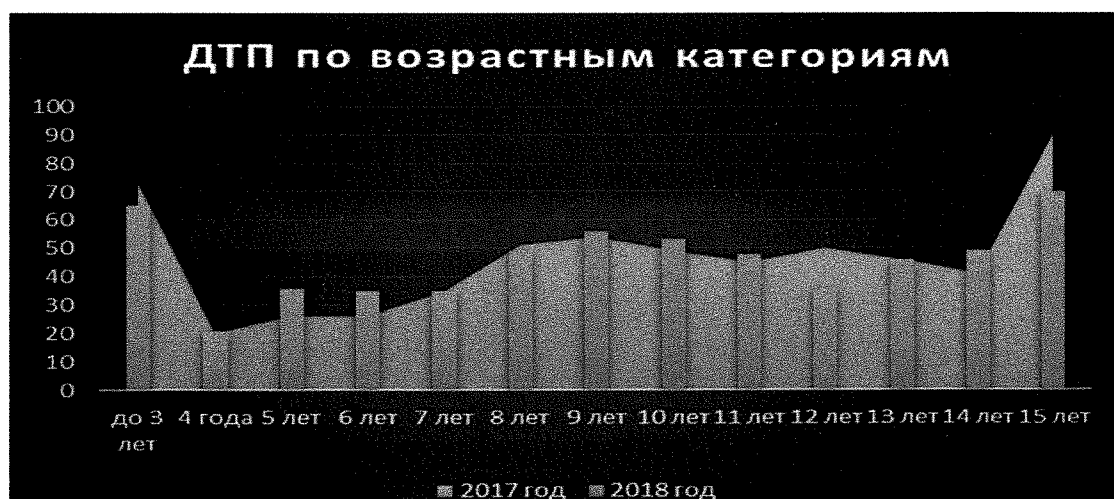
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов осталось на уровне прошлого года (47). За отчетный период в 77 дорожно-транспортных происшествиях (8,56% от всех ДТП с детьми, 8,39%) в качестве велосипедистов получили травмы 45 детей (47; -4,3%), 2 несовершеннолетних от полученных травм скончались (0).

В 16 ДТП дети пострадали в качестве водителей механических транспортных средств (18; -11,1%), из них, управляя мототранспортом в 11 ДТП (16; -31,3%).



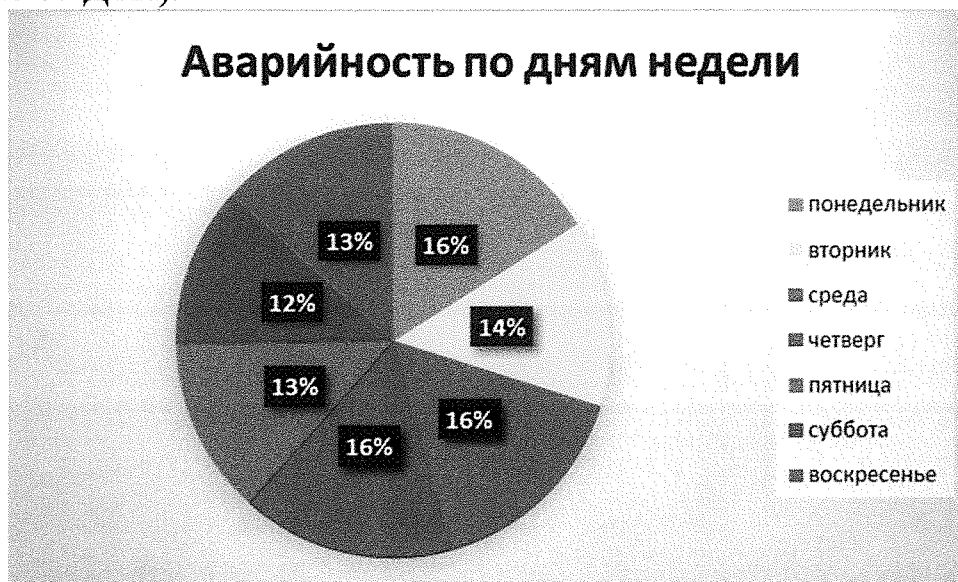
Возраст детей	Количество ДТП за 12 месяцев 2017 года	Количество ДТП за 12 месяцев 2018 года
до 3 лет	73	65
4 года	20	21
5 лет	26	36
6 лет	26	35
7 лет	35	35
8 лет	51	49
9 лет	54	56
10 лет	49	53
11 лет	45	48
12 лет	50	36
13 лет	46	46
14 лет	41	49
15 лет	90	70

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 9 лет (56 ДТП), 15 лет (70 ДТП) и до 3 лет (65 ДТП). За 12 месяцев 2018 года на 1,5% увеличилось количество ДТП с участием школьников (с 403 до 409), на 3,5% (с 142 до 147) с участием дошкольников. Количество ДТП с участием неорганизованных детей сократилось на 57,8% (с 38 до 16).



За 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 320 ДТП (356; -10%) с участием мальчиков и 214 ДТП с участием девочек (224; -4,5%), из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Большинство происшествий произошло в период времени с 14 до 16 часов (81 ДТП), с 16 до 18 часов (95 ДТП) и с 18 до 20 часов (109 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали понедельник (88 ДТП), среда и четверг (по 87 ДТП).



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда – 108 ДТП.
2. Нарушение правил проезда перекрестков – 120 ДТП.
3. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 120 ДТП.
4. Не верный выбор дистанции – 38 ДТП.
5. Выезд на полосу встречного движения – 30 ДТП.
6. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 22 ДТП.

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами – 62 ДТП.
2. Переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода – 20 ДТП.
3. Переход проезжей части в неустановленном месте – 18 ДТП.
4. Неожиданный выход из-за стоящего ТС (сооружений, деревьев) – 6 ДТП.
5. Игра на проезжей части – 2 ДТП.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 482 ДТП (87,8% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 173 ДТП (31,5%);

- пешеходный переход – 100 ДТП (18,2%);
- дорога вне населенного пункта – 62 ДТП (11,3%);
- остановка общественного транспорта – 16 ДТП (2,9%).

**На основании проведенного анализа,
НЕОБХОДИМО:**

1. Руководителям подразделений ГИБДД:

1.1. Продолжить работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

1.2. Изучить Приказ МВД России от 29.12.2018 года № 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» и организовать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с требованиями данного Приказа.

1.3. В марте 2019 года на обслуживаемых территориях организовать проведение профилактического мероприятия «Весенние каникулы».

1.4. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.5. Обеспечить ежемесячное проведение тематических лекций и бесед в образовательных организациях.

1.6. В 1 квартале 2019 года организовать активную работу по взаимодействию со СМИ по профилактике аварийности, популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств, повышению имиджа службы.

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2.2. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. При организации мероприятий с родителями доводить информацию о наиболее часто совершаемых несовершеннолетними ошибках в различных

дорожных ситуациях. Особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы о неукоснительном соблюдении правил дорожного движения при управлении транспортными средствами, а также о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, световозвращающих элементов на одежде детей, а также о запрещении детям езды на велосипедах по проезжей части дорог до достижения ими возраста 14 лет и управления транспортными средствами без водительского удостоверения, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях, в случае неисполнения родительских обязанностей.

2.4. Продолжить работу по популяризации использования световозвращающих элементов.

3. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования, руководителям подразделений ГИБДД:

3.1. При проведении занятий по ПДД и профилактических бесед с детьми особое внимание уделять возрастной категории – 9, 10, 15 лет.

3.2. Продолжить проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности», в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

3.3. В марте текущего года провести профилактическое мероприятие «Весенние каникулы».

3.4. Способствовать привлечению средств массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем в сфере детского дорожно-транспортного травматизма.

3.5. Организовать взаимодействие с «Родительскими дорожными патрулями» около образовательных организаций, особенно около тех, рядом с которыми были зарегистрированы ДТП с участием детей. Работу осуществлять по четырем направлениям: обеспечение безопасного перехода проезжей части несовершеннолетними; мониторинг использования детских удерживающих устройств при перевозке детей в салонах легковых автомобилей и проведение профилактических бесед с водителями; популяризация световозвращающих элементов и мониторинг их использования несовершеннолетними; контроль за обеспечением безопасности детей при организованных перевозках, в том числе школьными автобусами.

Начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
полковник полиции



А.В. Мурыгин